Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou

Datum vydání: 17. 4. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc133580242)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc133580243)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc133580244)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc133580245)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc133580246)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc133580247)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc133580248)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc133580249)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc133580250)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc133580251)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc133580252)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 5](#_Toc133580253)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc133580254)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc133580255)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc133580256)

[4.7 Sdělovací zařízení 7](#_Toc133580257)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc133580258)

[4.9 Železniční svršek 7](#_Toc133580259)

[4.10 Železniční spodek 7](#_Toc133580260)

[4.11 Železniční přejezdy 7](#_Toc133580261)

[4.12 Ostatní inženýrské objekty 7](#_Toc133580262)

[4.13 Pozemní komunikace 7](#_Toc133580263)

[4.14 Kabelovody, kolektory 7](#_Toc133580264)

[4.15 Pozemní stavební objekty 7](#_Toc133580265)

[4.16 Trakční a energická zařízení 7](#_Toc133580266)

[4.17 Vyzískaný materiál 7](#_Toc133580267)

[4.18 Životní prostředí 7](#_Toc133580268)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc133580269)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc133580270)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc133580271)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby *„Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“*, jejímž cílem je:

* Zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní dráze a komunikaci.
* V rámci technologické části bude zřízeno PZS 3SBI se třemi stožáry výstražníků a třemi výstražnými skříněmi s pozitivní signalizací. Výstražníky jsou navrženy bez závor kvůli kolizi s venkovním silovým vedením NN. Toto zařízení reléového typu bude dále doplněno o prvky SONS pro nevidomé.
* V blízkosti přejezdu bude umístěn nový RD. Z důvodu špatné viditelnosti od uvažovaného RD na přejezd, bude u přejezdu umístěno zařízení PSt pro jeho ovládání i s telefonem ke komunikaci.
* Nová kabelizace bude položena mezi žst. Sudoměřice a žst. Strážnice. Kontrola a ovládání PZS bude umístěno v DK žst. Sudoměřice, v žst. Strážnice bude umístěna zjednodušená kontrola PZS.
* Pro napájení nové technologie PZS přejezdu v km 11,557 bude položen nový napájecí kabel a zřízeno nové odběrné místo 3x20A.
* Rekonstrukce železničního svršku a spodku je navržena v délce 50,1 m, s výběhy směrové a výškové úpravy stávající koleje před a za rekonstruovaným úsekem pro navázání na stávající stav.
* Odvodnění je zajištěno sklonem zemní pláně, která je vyústěna na terén a v oblasti přejezdu do podélného trativodu. Vyústění trativodu je svodným potrubím na terén s odlážděním.
* Železniční přejezd je navržen celopryžový. Stavební šířka přejezdu je 8,4 m, úhel křížení 83,6°. Přejezd bude rozšířen o chodníkovou část šířky 1,75 m. Chodník bude navazovat na související investici obce Petrov „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“.
  + 1. Rozsah Díla *„Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“* je:
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části (včetně dokladové části nutné ke kolaudaci stavby),
  + osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci,
  + osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu,
  + hlukové měření pro účely realizace stavby.
* nájmy hrazené zhotovitelem.
  1. Umístění stavby
     1. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází přibližně v km 8,475 – 14,473 traťového úseku 2391 Veselí nad Moravou (mimo) – Skalica na Slovensku (ŽSR)(mimo).

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S 621 900 229 |
| Kraj | Jihomoravský kraj |
| Okres | Hodonín |
| Katastrální území | Sudoměřice, Petrov u Hodonín, Strážnice na Moravě |
| Správce | OŘ Brno |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace ve stupni DUSP ke stavbě *„Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“* (zpracovatel SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČO: 277 67 442; datum 04/2021).

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 24441/2023-SŽ- GŘ-O6-Hlo ze dne 11. 4. 2023,
     2. Stavební povolení čj.: DUCR-67806/22/Nv ze dne 7. 11. 2023.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. výměna kolejnic, zřízení BK v km 11,002-11,522 (investor Správa železnic, OŘ Brno, předpokládaná realizace: 3. 7. - 31. 8. 2023),
3. Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice (investor Správa železnic, OŘ Brno, předpokládaná realizace: 3. 7. - 31. 8. 2023),
4. Rekonstrukce žel. zast. Vnorovy na trati Veselí n/M – Sudoměřice (investor Správa železnic, DUSP, předpokládaná realizace: 3. 7. - 31. 8. 2023),
5. Rekonstrukce přejezdu a PZS v km 3,356 (P8137) trati Veselí n/M – Sudoměřice (investor Správa železnic, DUSP, předpokládaná realizace: 3. 7. - 31. 8. 2023).
6. Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu (investor: obec Petrov).
7. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy:
  + Nájem dočasného záboru a zřízení staveniště na pozemcích ČD, a.s. (dohoda s ČD).
    1. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
    2. Do uveřejnění Zadávací dokumentace nestihl Objednatel uzavřít níže uvedené nájemní smlouvy:
  + Nájem dočasného záboru pozemků obce Petrov.

Jelikož budou stavbou dočasně dotčeny i pozemky obce Petrov, tak je zhotovitel povinen si s tímto vlastníkem uzavřít potřebnou smlouvu o nájmu. Pozemky jsou definovány v geodetické části dokumentace I.2. Součinnost při vyhotovení této smlouvy zajistí autorský dozor stavby.

* + 1. Jelikož bude stavbou trvale dotčen i pozemek obce Petrov, tak je zhotovitel povinen vyhotovit geometrický plán (viz geodetická část dokumentace I.2).
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
* T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
* E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Součástí DSPS kromě jiného budou:

* osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci,
* osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu,
* hlukové měření pro účely realizace stavby.
  + 1. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. Ostatní viz DUSP.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Viz DUSP.
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Viz DUSP.
  4. Železniční svršek
     1. Viz DUSP.
  5. Železniční spodek
     1. Viz DUSP.
  6. Železniční přejezdy
     1. Viz DUSP.
  7. Ostatní inženýrské objekty
     1. Viz DUSP.
  8. Pozemní komunikace
     1. Viz DUSP.
  9. Kabelovody, kolektory
     1. Viz DUSP.
     2. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
     3. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
     4. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
     5. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
  10. Pozemní stavební objekty
      1. Reléový domek viz DUSP. Zejména je třeba při realizaci stavby klást důraz na PBŘ.
  11. Trakční a energická zařízení
      1. Viz DUSP.
  12. Vyzískaný materiál
      1. Viz DUSP.
  13. Životní prostředí
      1. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
         2. **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17**) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.
         3. Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
         4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
         5. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         6. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. Oproti předpokladu uvedenému v DUSP bude aktuálně zamýšleno stavbu realizovat během kolejových výluk v období **3. 7. - 31. 8. 2023**. Z toho pro samotnou stavbu je zamýšleno využít pouze **10 dní** nepřetržitých kolejových výluk. Z hlediska koordinace stavby s ostatními stavbami a opravnými pracemi se předpokládá, že vhodné kolejové výluky připadnou na první polovinu srpna.
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2